

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan analisis yang dilakukan, maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Dari hasil penelitian, didapatkan bahwa persebaran konektivitas bandara di Indonesia tidaklah merata. Hal ini dapat dilihat dari terdapatnya jarak konektivitas yang cukup jauh antara bandara dengan indeks konektivitas tertinggi dan terendah maupun berdasarkan rute banyak rute yang dapat ditempuh dari satu bandara menuju bandara lainnya.
2. Berdasarkan hasil analisis konektivitas untuk bandara Ibukota Provinsi di Indonesia dengan menggunakan nilai indeks konektivitas dan rute penerbangan, dimana bandara dengan konektivitas tertinggi yaitu pada bandara Soekarno-Hatta di Provinsi Banten dan konektivitas terendah pada bandara Tampa Padang di Provinsi Sulawesi Barat.
3. Dari data frekuensi penerbangan langsung dan data jumlah penumpang serta dilakukan analisis regresi untuk melihat pengaruh frekuensi penerbangan dengan jumlah penumpang. Dan dapat disimpulkan bahwa frekuensi penerbangan memengaruhi jumlah penumpang karena didapatkan nilai R^2 sebesar 0,98 dan P-Value sebesar 0,15 dan F sebesar 1507,506. Sedangkan untuk regresi antara

jumlah penumpang dan indeks konektivitas didapatkan nilai R^2 sebesar 0,74 serta P-Value sebesar $2 \times (10^{-8})$ dan F sebesar 87,57 yang menyatakan bahwa jumlah penumpang memengaruhi indeks konektivitas suatu bandara. Serta untuk nilai regresi pada jumlah penumpang, frekuensi penerbangan, dan indeks konektivitas didapatkan nilai R^2 sebesar 0,75 serta P-Value sebesar $9,2 \times (10^{-8})$ dan F sebesar 44,9 yang menyatakan bahwa jumlah penumpang dan frekuensi penerbangan memengaruhi indeks konektivitas suatu bandara.

5.2 Saran

Pada penelitian mengenai analisis konektivitas bandar udara selanjutnya, penulis dapat memberikan saran yaitu :

- Diperlukan studi lebih lanjut mengenai analisa frekuensi penerbangan yang dapat ditinjau dari banyak aspek, tidak hanya terpaku pada aspek jumlah penerbangan langsung.
- Data hasil frekuensi penerbangan dapat dilakukan analisa untuk mendapatkan nilai frekuensi untuk masa yang akan datang.